



Confine comunale di Inarzo

Specchi e corsi d'acqua superficiali

Perimetro del Centro Storico

Limite della Riserva

Limite fascia di rispetto

Il Tessuto Urbano Consolidato

Strade provinciali

Strada principale, di connessione sovracomunale

MOBILITA'

Miglioramento della viabilità attraverso la creazione di un tratto stradale alternativo all'attraversamento del centro urbano

Conseguente riduzione del traffico veicolare di attraversamento del centro urbano

Messa in sicurezza e creazione di percorsi di mobilità dolce in ambito urbano

Creazione di tracciati di collegamento di mobilità dolce di connessione con le ciclabili e con i servizi di interesse sovracomunale

Formazione di parcheggi di attestazione per la fruizione del centro urbano e della Riserva Naturale Orientata Palude Brabbia

Formazione di parcheggi per la fruizione del tessuto urbano

PIANO DI GOVERNO DEL TERRITORIO - PIANO DI GOVERNO DEL TERRITORIO PIANO DI GOVERNO DEL TERRITORIO - PIANO DI GOVERNO DEL TERRITORIO

COMUNE DI

INARZO

(Provincia di Varese)

P.G.T.

variante 2

DOCUMENTO DI PIANO

Coordinatori ed estensori della Variante 2:

Arch. Giuseppe Barra
Arch. Laura Meroni

Adottato:
Delibera C.C. n° del

Approvato:
Delibera C.C. n° del

Tavola:

DdP C 1.1

Linee strategiche per la mobilità

Data: settembre 2020

Scala: 1:5.000

Base cartografica: PGT V1

PIANO DI GOVERNO DEL TERRITORIO - PIANO DI GOVERNO DEL TERRITORIO PIANO DI GOVERNO DEL TERRITORIO - PIANO DI GOVERNO DEL TERRITORIO