

Inquadramento

- Il Tessuto Urbano Consolidato
- Strade provinciali
- Perimetro del Centro Storico
- Strada principale, di connessione sovracommunale
- Limite della Riserva
- XXXX Limite fascia di rispetto

MOBILITÀ'

- Miglioramento della viabilità attraverso la creazione di un tratto stradale alternativo all'attraversamento del centro urbano
- ||||| Conseguente riduzione del traffico veicolare di attraversamento del centro urbano
- Messa in sicurezza e creazione di percorsi di mobilità dolce in ambito urbano
- ↔ Creazione di tracciati di collegamento di mobilità dolce di connessione con le ciclabili e con i servizi di interesse sovracommunale
- Formazione di parcheggi di attestazione per la fruizione del centro urbano e della Riserva Naturale Orientata Palude Brabbia
- Formazione di parcheggi per la fruizione del tessuto urbano

PIANO DI GOVERNO DEL TERRITORIO - PIANO DI GOVERNO DEL TERRITORIO - PIANO DI GOVERNO DEL TERRITORIO - PIANO DI GOVERNO DEL TERRITORIO



COMUNE DI
INARZO
(Provincia di Varese)

P.G.T.
variante 2

DOCUMENTO DI PIANO

Coordinatori ed estensori
della Variante 2:

Arch. Giuseppe Barra
Arch. Laura Meroni

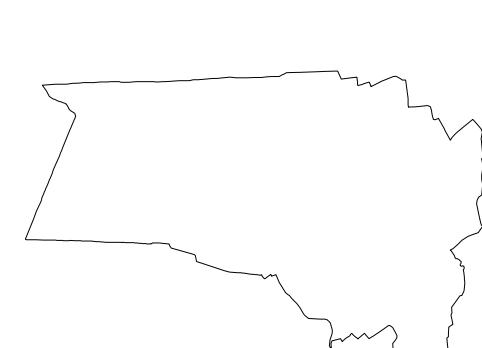
Adottato:
Delibera C.C. n° del

Approvato:
Delibera C.C. n° del

Tavola:
DdP C 1.1
**Linee strategiche
per la mobilità**

Data: aprile 2021

Scala: 1:5.000



Base cartografica: PGT V1

PIANO DI GOVERNO DEL TERRITORIO - PIANO DI GOVERNO DEL TERRITORIO - PIANO DI GOVERNO DEL TERRITORIO - PIANO DI GOVERNO DEL TERRITORIO